Методические советы по проведению «минуток»  
безопасности движения.

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности  
движения (одна - две минуты), которое проводится родителями при  
выходе из дома.

Цель «минутки». Человек движется по улице на основе навыков:  
навыков движения и навыков наблюдения. Эти навыки  
приобретаются на практике ежедневно, при движении по улицам и  
дорогам, переходе через дорогу, с каждым шагом и с каждым  
взглядом. Часто такое стихийное обучение приводит к закреплению  
неправильных навыков, ибо ошибка или нарушение на улице  
далеко не всегда приводят к неприятным последствиям.  
Цель «минутки» **-** повлиять на процесс стихийного формирования  
навыков поведения на улице во время движения по ней путем  
создания у детей соответствующей установки, ориентировки  
мышления на вопросы «дороги» и «безопасности».  
Желательно, чтобы ребенок, выйдя на улицу, осознанно или  
неосознанно изучал ее, познавая ее секреты, поскольку улица лишь  
на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд  
«ловушек» - обманчивых ситуаций. Для этой цели при проведении  
«минуток» нельзя ориентироваться только на напоминания,  
построение известных положений типа «будьте осторожны».  
Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая  
проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с  
раскрытием закономерностей улицы, не столько «что», сколько  
«почему», или разбирая конкретный случай на улице с ребенком.  
Методика проведения «минутки». Внимание детей  
переключается на вопросы безопасности движения путем разбора  
проблемного вопроса из «вопросника», приложенного к методике  
«минуток», где ребенок получает элемент полезных сведений по  
безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной  
форме.

«Минутки» следует проводить еженедельно.

«Минутки»

1. Почему надо переходить улицу на перекрестках или на

пешеходных переходах?

Ответ: Водитель транспорта знает, что, согласно ПДД, переход  
проезжей части в этих местах разрешён. Взаимное внимание там  
больше, и при надобности водитель снижает скорость или  
останавливает машину, чтобы пропустить пешеходов. Пешеход,  
который переходит проезжую часть в неустановленном месте.  
Может своим неправильным поведением создать опасную  
обстановку и мешать общему движению. Часто такое поведение  
пешехода было причиной дорожного происшествия.

1. Почему нельзя переходить улицу на красный и желтый

сигнал светофора?  
Ответ: Если для пешехода горит красный сигнал, то для  
транспорта горит зеленый. Обычно в местах, где движение  
регулируется, транспортных средств много, движение очень  
интенсивное. Каждый водитель, приближаясь к перекрестку,  
старается быстрее проехать его (за исключением тех, кто совершает  
повороты. Они должны пропустить пешеходов). Сигналы  
светофора быстро меняются. Меньше всего горит желтый, который  
является переходным и не разрешает начинать переход проезжей  
части.

1. Почему опасно перебегать проезжую часть?

Ответ: когда человек бежит, он не может сконцентрировать  
внимание на все окружающее. Даже безопасная обстановка может  
за долю секунды измениться и стать опасной, так что человек,  
который бежит, не заметит это. Когда бежишь, можно столкнуться  
и упасть, особенно если дорога неровная.

1. Как видит водитель пассажиров автобуса?

Ответ: Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой  
пассажиров с помощью специальных зеркал. Зеркала прикреплены

снаружи автобуса и в кабине водителя. За посадкой пассажиров с  
передней двери водитель наблюдает через стекло кабины. Вы  
обязательно замечали надпись на кабине «Рядом с кабиной стоять  
запрещается». Для чего это нужно? Для того, чтобы наблюдать за  
передней дверью, так как в зеркало ее плохо видно. А именно через  
эту дверь выходят маленькие дети. Престарелые люди и инвалиды.

1. Почему стоящая машина может быть опасна?

Ответ: Стоящая машина закрывает обзор, мешает наблюдать за  
проезжей частью. Стоящие автобусы, трамваи, троллейбусы,  
грузовики скрывают за собой приближающееся транспортное  
средство, водитель которого не видит пешехода, а в движении есть  
требование: «я должен видеть, и я должен быть виден».

1. Чем опасны кусты и деревья на улице?

Ответ: Кусты и деревья - это предметы, которые закрывают обзор,  
мешают наблюдать за движением на проезжей части дороги.

7. Может ли движущаяся машина скрывать другую

движущуюся машину?  
Ответ: Может, так как из-за движущихся автобусов, троллейбусов,  
грузовиков и даже легковых машин могут выехать транспортные  
средства меньшего габарита, но которые двигаются быстрее, и  
поэтому можно их раньше не заметить.

8. Почему улицы, по которым редко проезжают автомашины,

могут быть опасными?  
Ответ: Так называемые пустынные улицы могут быть опасными  
потому, что пешеход, переходя проезжую часть, иногда не считает  
нужным убедиться в безопасности. Скорости автомашин сейчас  
большие, и выехавшая из переулка автомашина может быстро  
оказаться для пешехода. Каждый участник движения в любой  
обстановке должен убедиться в безопасности.

* 1. Как определить, далеко машина или близко?

Ответ: Перед как переходить проезжую часть, пешеход должен  
остановиться, вслушаться и посмотреть, чтобы убедиться, нет ли  
приближающегося транспорта. Скорость приближающегося  
транспорта нельзя оценить сразу. Например, если от тебя до  
машины 4столба уличного освещения, посмотри, сколько  
автомашине понадобиться времени, чтобы проехать от одного  
столба до другого, тогда приблизительно будешь знать, успеешь ли  
перейти.

* 1. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?  
     Ответ: Улицы и дороги разделяются на части. На улицах -  
     проезжая часть и тротуары. На шоссейных дорогах - обычно тоже  
     проезжая часть и обочины. Тротуар или обочина - для пешеходов, а  
     проезжая часть для транспортных средств. Движение пешеходов на  
     проезжей части мешает общему движению, так как скорости  
     транспортных средств и пешеходов неравны. Все участники  
     движения должны быть взаимно внимательны, но движение  
     транспортных средств и пешеходов по одной части требовало бы  
     слишком большого напряжения. Поэтому пешеход пользуется  
     проезжей частью только тогда, когда ему нужно перейти на другую  
     сторону, и это тоже только в установленном месте, или если по  
     тротуару или обочине двигаться невозможно (есть и такие улицы,  
     где, к сожалению, нет тротуаров). Тогда нужно идти по левой  
     стороне проезжей части навстречу транспорту и обязательно друг  
     за другом.
  2. Какая опасность может возникнуть, когда ребенок увидит  
     свой дом?

Ответ: Увидев дом, поневоле возникает желание скорее домой, а  
если впереди - проезжая часть дороги, которую надо переходить,  
тогда надо всё-таки остановиться и не дать воли спешке. Спешка  
часто является причиной неприятностей и несчастных случаев.

12.Можно ли начинать переходить улицу при желтом сигнале светофора?

Ответ: Нет. Желтый сигнал светофора - это промежуточный сигнал. Он не позволяет начинать переход, но разрешает закончить его в случае, если при разрешающем сигнале не успели это сделать или в середине улицы нет «островка безопасности». Оставаться в середине улицы, где нет «островка безопасности», крайне опасно.

13.В чем разница в значении знаков «Пешеходный переход» в квадрате и в треугольнике.

Ответ: Знак в квадрате (для пешеходов) указывает на место перехода проезжей части, а знак в треугольнике (он для водителя) предупреждает, что скоро будет место перехода проезжей части пешеходами.

14.Обозначают ли пешеходный переход на асфальте белыми полосами?

Ответ: Да. На обозначенных пешеходных переходах белой краской нарисованы довольно широкие полосы, и от края тротуара стрелками показано направление движения. Около таких переходов обязательно есть указательный дорожный знак «Пешеходный переход» (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка еще называется «зеброй». На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно когда движение в одном направлении в несколько рядов.

15.Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?

Ответ: Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал, это уже предупреждает, что вот-вот загорится желтый, а после того - запрещающий красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько короткое, что ты не успеешь перейти улицу, а останавливаться на середине проезжей части очень опасно, и это мешает общему движению.

16.Правильно ли, что чем больше скорость автомашины, тем больше требуется времени для ее остановки?

Ответ: Да. Транспортному средству, которое едет быстро, требуется большее расстояние, чтобы остановиться. Это значит и больше времени. Это расстояние называется остановочным путем. Остановочный путь - это расстояние, пройденное машиной с начала реакции водителя на опасность + тормозной путь. Тормозной путь зависит еще от груза - чем тяжелее груз, тем длиннее путь торможения.

17.Где расположены указатели поворота у различных видов транспорта (легковых, грузовых, автобусов, мотоциклов)? Ответ: Указатели поворота могут быть на бампере, под фарами, на крыльях, на руле у мотоцикла, спереди и сзади.

18.Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота автомашин, когда будешь переходить проезжую часть? Ответ: Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем как переходить проезжую часть, должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять ряд движения.

19.Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару, держаться правой стороны?

Ответ: Да. У нас в России правостороннее движение, и, чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы на тротуаре должны держаться правой стороны.

20.Можно ли железную дорогу переходить в любом месте? Ответ: Нет. На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только на обозначенных местах. В местах, где имеются шлагбаумы, после закрытия шлагбаумов опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые, и остановочный путь их очень длинный.